

Условия и правила перевозки грузового транспорта/груза

(Введено в действие с 15-08-2025 г.).

1. Определения.

Термины, используемые в настоящих Правилах, означают:

1.1. «Перевозчик» означает лицо, которым или от имени которого заключен договор перевозки грузового транспорта/груза, независимо от того, осуществляется ли фактическая перевозка им самим или «Замещающим Перевозчиком».

1.2. «Замещающий Перевозчик» означает лицо, отличное от Перевозчика, которое, будучи владельцем, фрахтователем или оператором судна, фактически осуществляет всю перевозку или ее часть.

1.3. «Клиент» – физическое или юридическое лицо, заключившее с Перевозчиком Договор перевозки грузового транспорта/груза (далее по тексту – Договор) в письменной форме или путем акцепта публичного предложения Перевозчика путем осуществления оплаты за его (их) перевозку, в том числе грузоотправитель, владелец автомобиля, его водитель (пассажир), следующий вместе с автомобилем, другое лицо, осуществляющее управление транспортным средством на законных основаниях и т.д. За дополнительную плату Клиенту могут быть предоставлены дополнительные услуги по организации перевозки грузов.

1.4. «Груз» – груз, перевозимый грузовым транспортом, по перевозке которого Клиент обратился к Перевозчику.

2. Заказ.

2.1. Клиент предоставляет данные о перевозке грузового транспорта, груза и водителя путем заполнения и отправки заявки на адрес Перевозчика (по почте или электронной почте), а именно:

2.1.1. Фамилия, имя водителя согласно действительному паспортному документу для пересечения границы, номер мобильного телефона водителя;

2.1.2. Регистрационный номер и марку автомобиля, регистрационный номера прицепа и т.д.;

2.1.3. Габаритные длина, ширина, высота автомобиля или автомобиля с прицепом. Для негабаритных и сверхвесовых единиц указывать нагрузку на каждую ось и расстояние между ними;

2.1.4. Вес автомобиля, вес прицепа;

2.1.5. Вес груза, количество мест или единиц груза;

2.1.6. Наименование груза;

2.1.7. Наименование грузоотправителя, его адрес;

2.1.8. Наименование грузополучателя, его адрес;

2.1.9. Для опасных грузов указывать порядковый номер изделия или вещества в соответствии с принятой Организацией Объединенных Наций системой, класс (подкласс) опасности по «Международному кодексу морской перевозки опасных грузов» (IMDG Code);

2.1.10. Маршрут следования груза и дату/время начала перевозки;

2.1.11. Для товаров военного назначения – информация в соответствии с требованиями Закона Грузии о контроле за военными товарами и товарами двойного использования.

2.1.12 другие детали (или информация), которые может потребовать Перевозчик на основании действующего законодательства или иным образом.

2.2. Клиент несет ответственность за достоверность предоставленных данных в соответствии с действующим законодательством Грузии.

2.3. Предоставленная информация может быть передана контролирующим органам в соответствии с действующим законодательством и в соответствии с требованиями организации перевозки.

2.4. Клиент обеспечивает сопровождение грузового транспорта/груза всеми необходимыми документами,

сертификатами, разрешениями для импорта (экспорта), транзита груза. Клиент обеспечивает получение таможенного разрешения на ввоз (вывоз), транзит грузового транспорта/груза, оформление проездных документов в соответствии с действующими Правилами, а также, при необходимости, лицензирование.

2.5. Клиент предоставляет к перевозке грузовой транспорт/груз в исправном техническом и пригодном для езды по дорогам состоянии, с действующими документами, сертификатами, подтверждающими возможность перевозки грузового транспорта/груза. Если предоставленное транспортное средство не соответствует техническим и другим требованиям или находится в неисправном состоянии, то Перевозчик вправе отказаться от перевозки. Если неисправность возникла во время перевозки, то Клиент возмещает все дополнительные расходы, понесенные судном и/или Перевозчиком или другими третьими лицами в связи с (из-за) этой неисправностью. При этом плата за задержку судна в порту погрузки/выгрузки составляет 425 долларов США в час или пропорциональна за каждый час задержки судна по вине Клиента.

2.6. Клиент обеспечивает загрузку автомобиля грузом и крепление груза в автомобиле в соответствии с правилами загрузки для безопасных морских перевозок.

2.7. Грузовой транспорт должен быть оборудован местами для крепления для морской перевозки. Невыполнение этого требования является основанием для отказа от перевозки.

2.8. Клиент должен выполнять требования Перевозчика относительно времени готовности грузового транспорта к погрузке и предоставлять все необходимые для перевозки документы Перевозчику/Агенту Перевозчика. Невыполнение этого требования является основанием для отказа от перевозки.

2.9 Клиент обеспечивает выполнение Постановления Правительства Грузии от 15 февраля 2019 года «Об утверждении технического регламента - «Правила перевозки опасных грузов» транспортными средствами».

2.10. Клиент при перевозке животных должен соблюдать приказ Министра сельского хозяйства Грузии №2-70 от 1 мая 2006 г. «Об утверждении ветеринарно-санитарных правил импорта, экспорта, реэкспорта, транзита животных, скота и сырья для животноводства».

2.11. Клиент в случае необходимости предоставления дополнительных транспортно-экспедиторских услуг предоставляет Перевозчику/Агенту Перевозчика доверенность на право представления интересов Клиента в таможенных органах, морских портах, государственных органах фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля, связанных с перевозками грузов.

3. Оплата. Условия сохранения места.

3.1. Оплата за перевозку взимается в соответствии с действующими тарифами на перевозку грузового транспорта/груза, которые устанавливаются и время от времени изменяются Перевозчиком. Если грузовой транспорт/груз не подпадают под действующие условия тарифа или его размеры, вес и/или размеры превышают указанные в тарифе лимиты, то расчет стоимости перевозки производится в каждом отдельном случае.

3.2. Клиент осуществляет 100% предоплату за заказанную им перевозку в сумме комплексной ставки за весь объем заявленного к перевозке грузового транспорта/груза не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до начала перевозки.

3.3. Клиент обязан возместить расходы Перевозчика, связанные с задержкой грузового транспорта/груза из-за: неверного оформления грузоотправителем перевозных документов; непредставление документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других административных правил или неправильное их оформление; предоставление недостоверной информации Перевозчику о размерах, весе, опасных грузов, связанных с проверкой грузового транспорта/грузов таможенными и другими органами административного контроля; по другим причинам, не зависящим от Перевозчика.

3.4. В случае перевозки грузового транспорта/грузов, превышающих заявленные объемы, Клиент осуществляет оплату за перевозку незаявленных объемов, а также возмещает все связанные с этим расходы Перевозчика.

3.5. Опасный груз, в отношении которого Клиент предоставляет недостоверную информацию, может быть в любое время выгружен или уничтожен, или обезврежен Перевозчиком, если того потребуют обстоятельства, без возмещения Клиенту связанных с этим убытков. Клиент отвечает за все убытки, причиненные Перевозчику или третьим лицам в связи с перевозкой указанного груза. Оплата услуг, связанных с перевозкой такого грузового транспортного средства/груза, в том числе фрахт, не возвращается, а если такие услуги во время отправки груза не были оплачены, то Перевозчик может взыскать их стоимость полностью.

3.6. За просроченные платежи, предусмотренные настоящими Правилами, Клиент уплачивает Перевозчику штраф в размере 0,1% от суммы неоплаченных счетов за каждый день задержки.

4. Отказ Клиента от перевозки.

4.1. Клиент имеет право в любое время до отправления судна отказаться от договора морской перевозки и направить письменное уведомление Перевозчику. Клиент имеет право на возврат платы за перевозку за исключением расходов, понесенных Перевозчиком. Если расходы превышают размер платы за перевозку, то Клиент должен возместить расходы Перевозчика, возникшие в связи с этим отказом, в том числе и задержку судна по этому поводу.

4.2. Если по каким-либо причинам грузовой транспорт/груз не прибыл в пункт погрузки на судно и/или находится в ненадлежащем техническом состоянии, и/или нет всех необходимых документов, и/или водитель не в состоянии осуществить необходимые действия для прохождения всех процедур контроля и погрузки грузового транспорта/груза на судно, то, по усмотрению Перевозчика, возможен перенос на последующие рейсы (при наличии) такой перевозки, если есть свободное место на судне и грузовой транспорт/груз готов к погрузке во всех отношениях.

5. Отказ Перевозчика от перевозки.

5.1. Перевозчик имеет право отказаться от морской перевозки грузового транспорта/груза при наступлении следующих обстоятельств: а) военных или других действий, которые могут угрожать опасностью захвата судна, грузового транспорта/груза или пассажиров; б) блокады порта отправления или назначения; в) задержания судна по распоряжению властей по причинам, не зависящим от сторон договора; г) привлечения судна для специальных нужд государства; д) эпидемии или карантина; е) в случаях, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.8 Правил.

5.2. Договор морской перевозки грузового транспорта/груза прекращается без отказа сторон при наступлении следующих обстоятельств: а) судно погибнет или будет силой захвачено; б) судно будет признано непригодным для плавания.

5.3. В случае прекращения договора морской перевозки грузового транспорта/груза по инициативе Перевозчика до отхода судна Клиенту возвращается вся плата за перевозку.

5.4. Перевозчик имеет право осуществить по своему усмотрению замену судна на другое судно. Перевозчик имеет право задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место погрузки или выгрузки, если такие действия будут необходимы вследствие стихийного бедствия, неблагоприятных погодных или санитарно-эпидемиологических условий, а также других событий и явлений, не зависящих от Перевозчика и делающих невозможным выполнение договора морской перевозки. Перевозчик не отвечает за возможные задержки прибытия судна в порт назначения в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, в том числе неблагоприятных погодных условий, а также вследствие других, не зависящих от Перевозчика, причин, и вызванное этим сокращение времени стоянки судна в порту.

5.5. Не считается нарушением договора морской перевозки грузового транспорта/груза любое отклонение судна от намеченного пути с целью bunkering судна, спасения на море людей, судов и грузов, а также другое разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями Перевозчика.

5.6. Перевозка водителя грузового транспорта осуществляется в соответствии с правилами перевозки пассажиров, которые размещены по адресу Navisped.com

5.7. Водитель самостоятельно управляет грузовым транспортом по территории порта, выполняет накатывание исправного технического средства на судно и выкатывание с борта судна, соблюдая требования безопасности и выполняя все требования экипажа (на борту) и/или администрации порта.

5.8. Время, указанное в расписании, планах плавания или других местах, является ожидаемым и не гарантируется. Оно не считается частью настоящего Договора, и Перевозчик оставляет за собой право изменять его без предварительного уведомления Клиента. Перевозчик ни при каких обстоятельствах и ни в коем случае не несет ответственности за прямые или косвенные убытки или ущерб, вызванные такой задержкой.

6. Форс-мажор.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно произошло вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, ураганов, штормовых условий в море, других стихийных бедствий, эпидемии, пандемии, военных действий любого характера, забастовок, народных волнений, эмбарго, других международных санкций, валютных ограничений, других действий государств, которые делают невозможным выполнение Сторонами своих обязательств

по Договору, конвенциональных ограничений на перевозку, объявления карантина, решений Правительства, изменений в законодательстве.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность выполнения обязательств по Договору, обязана в письменной форме немедленно уведомить другую Сторону о наступлении и прекращении действия вышеупомянутых обстоятельств. Надлежащим подтверждением наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые соответствующей Торгово-Промышленной палатой или другими официальными уполномоченными органами по месту возникновения таких обстоятельств.

6.3. Если указанные выше обстоятельства будут продолжаться более 30 суток, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего выполнения обязательств по данному соглашению.

6.4 Отсутствие финансирования у Клиента или отсутствие средств для оплаты ни при каких обстоятельствах не может вызывать форс-мажорных обстоятельств или иным образом не освобождать его от каких-либо обязательств по платежам или освобождать от любого неисполнения обязательств по любому платежному обязательству по настоящим правилам.

7. Прочее.

7.1. Погрузка, разгрузка и доставка.

7.1.1 Клиент или его доверенное лицо предоставляет грузовое транспортное средство/груз, когда судно может его принять, но только если этого требует Перевозчик, и вне рабочего времени, несмотря на любые обычаи порта. В противном случае Перевозчик будет освобожден от любой обязанности осуществить погрузку такого грузового транспортного средства/груза, и судно может покинуть порт без отдельного уведомления. Плата за задержку судна в порту погрузки составляет 425 долларов США в час или пропорционально за каждый час задержки судна по вине Клиента.

7.1.2 Клиент должен получать грузовое транспортное средство/груз и продолжать получать грузовое транспортное средство/груз так быстро, как судно может выдавать, но только по требованию Перевозчика - также вне обычного рабочего времени, несмотря на любые обычаи порта. В противном случае Перевозчик имеет право выгрузить грузовое транспортное средство/груз, а любая выгрузка будет считаться действительным исполнением Договора. Плата за задержку судна в порту выгрузки составляет 425 долларов США в час или пропорциональна за каждый час задержки судна по вине Клиента.

7.1.3 Принимая грузовое транспортное средство/груз, Клиент обязан возместить расходы, понесенные Перевозчиком за счет грузового транспортного средства/груза, уплатить сбор за задержку судна в порту выгрузки и уплатить фрахт и сбор за задержку судна в порту погрузки и/или порту выгрузки.

7.2. Общая авария будет распределена в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 2016 года в любом порту или месте по выбору Перевозчика, независимо от того, заявлена ли она Перевозчиком или Заменяющим перевозчиком одним или несколькими диспашерами Общей аварии по выбору Перевозчика. Статья Джейсона с изменениями, утвержденная BIMCO, будет считаться также включенной сюда. Это положение распространяется на все Грузы, находящиеся на палубе или под ней, а также на палубный Груз и живых животных. Клиент должен предоставить такой денежный депозит и/или другое обеспечение, которое Перевозчик может признать достаточным для покрытия вероятного вклада Груза в общую аварию, до выдачи, если этого требует Перевозчик, или, если Перевозчик не требует, в течение трех месяцев после выдачи Груза, независимо от того, получил ли при выдаче Клиент уведомление Перевозчика о залоге. Если спасательное судно принадлежит или эксплуатируется Перевозчиком, спасение оплачивается так же полностью, как в случае, если бы указанное спасательное судно принадлежало другим лицам. Если Перевозчик выдает Груз Клиенту, не требуя какой-либо аварийной гарантии или другого обеспечения для вклада в общую аварию, Клиент, получая Груз, становится ответственным персонально за вклад в размере CIF стоимости Груза, при условии, что Перевозчик в течение трех месяцев после получения Клиентом Груза уведомляет Клиента о своем намерении объявить общую аварию. Клиент обязуется, если этого требует Перевозчик, раскрыть CIF стоимость Груза и имя и адрес страховщика. Если Клиент не предоставляет Перевозчику обязательство от такого страховщика платить взнос в общую аварию, Клиент предоставляет Перевозчику такое другое обеспечение, которое последний может запросить.

7.3. Перевозчик должен иметь абсолютное залоговое право на грузовое транспортное средство/грузы на любую сумму, подлежащую уплате по Договору, а также право на возмещение убытков в случае общей аварии и за спасение,

которое может потребоваться, включая расходы на восстановление и расходы на хранение, плату за задержку судна и может обратиться взыскание на предмет залога любым способом, который он сочтет необходимым. Если сумма от продажи предмета залога не покрывает причитающуюся сумму и понесенные расходы, Перевозчик имеет право взыскать такую разницу с Клиента.

7.4. Право залога прекращается в случаях:

7.4.1. Выдачи грузового транспорта/груза владельцу после выполнения им требований Перевозчика;

7.4.2. Удовлетворения обеспеченных залогом требований Перевозчика;

7.4.3. Принятия Перевозчиком другого надлежащего обеспечения.

7.5. Перевозчик имеет право в порядке, предусмотренном законодательством, продать грузовой транспорт/груз, являющийся предметом залога, предварительно уведомив об этом Владельца.

7.6. Из сумм, вырученных от реализации грузового транспорта, требования Перевозчика, указанные в пункте 7.1, удовлетворяются после оплаты судебных расходов, расходов, связанных с хранением и реализацией грузового транспорта.

7.7. Если суммы, вырученной от реализации, недостаточно для удовлетворения потребностей, указанных в пункте 7.1, а также процентов и убытков, причиненных просрочкой оплаты, Перевозчик вправе требовать от Клиента недостающую сумму.

7.8. Положения настоящих Условий и Правил перевозки грузового транспорта/груза распространяются на каждый заказ Клиента относительно организации перевозки грузового транспорта/груза Перевозчиком.

7.9. Время и дата, указанные в расписании движения судов, рейсовых планах и где-либо еще, являются приблизительными и не гарантируются Перевозчиком. Эти сведения не должны рассматриваться как часть условий и правил перевозки грузового транспорта/груза и могут изменяться Перевозчиком по своему усмотрению без отдельных уведомлений Клиента.

7.10. Перевозчик не осуществляет проверку и отдельно не уведомляет Клиента о пломбах на грузовом транспорте.

7.11. Перевозчик не несет ответственности за отсутствие или последствия отсутствия пломб на грузовом транспорте или их дефекта.

7.12. С целью проверки условий для расчета стоимости перевозки, Перевозчик имеет право проверить соответствие заявленного грузового транспорта/груза фактически заявленному к перевозке, а также проверить вес и размеры и/или другие свойства грузового транспорта/груза.

7.13. Перевозчик оставляет за собой право взыскать плату с Клиента за заявленный к перевозке грузовой транспорт/груз, но фактически не предоставленный для регистрации и погрузки в установленные сроки. Перевозчик также имеет право получать плату за несвоевременно предоставленное уведомление об отмене Клиентом перевозки грузового транспорта/груза менее чем за 12 (двенадцать) часов до времени отправления судна.

7.14. Если грузовое транспортное средство/груз не получено Клиентом в течение разумного времени, Перевозчик может продать его самостоятельно или с аукциона. Перевозчик несет все расходы за сверхурочное время в связи с тендером и приемом грузового транспортного средства/груза, как указано выше. Перевозчик принимает свою разумную долю поврежденного или неидентифицированного свободного груза.

7.15. Перевозка осуществляется на условиях и с учетом исключений и ограничений ответственности, предусмотренных Гаагско-Висбийскими правилами и другими действующими законами и правилами.

7.16. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством Грузии. (включая соответствующие международные конвенции, стороной которых является Грузия).

8. Юрисдикция.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению в Тбилисском городском суде.